(SRI K. LAKKAPPA)

(*b*) Yes; only in respect of widening the bridge near Hubli Railway Station.

(*c*) The Railways have been requested to take up the widening of the bridge near Hubli Railway Station early.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಧಾರವಾಡ ರೈಲುಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ನವಲೂರು ಅಡ್ಡರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಓವರ್ ಬಿಡ್ಜ್ ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ಇದೆ. ಅದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

† ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ನವಲೂರು ಕ್ರಾಸ್ ಬಳಿ ಒಂದು ಓವರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಅಥವಾ ಅಂಡರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಆಗಬೇಕೆಂದು ಈಗಾಗಲೇ ರೈಲ್ವೆಯವರು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಬಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲೂ ಸುಮಾರು 50 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಯನ್ನು ಇಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ದೇಶ. ಆದರೆ ಇದುವರೆಗೂ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯವರು ತಮ್ಮ ಭಾಗದ ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಕೊಟ್ಟ ಕೂಡಲೇ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಶನಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿ, ಅವರು ಆದಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತೆಯಾಗಿ ಕೊಡುವಂತೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಈಗಾಗಲೇ ಜಾಗ್ರತೆ ಹಣ ಕೊಟ್ಟರೆ, ಶುರು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಪುನಃ ಅವರಿಗೆ ತಿಳಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ಧಯ್ಯ ಕಾಶೀಮಠ್.—ಹಿಂದಿನ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಇದನ್ನು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಗವರ್ನ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಹಾಯ ಇಲ್ಲದೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವತಿಯಿಂದ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಅದು ಏಕೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಈಗಾಗಲೇ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾವೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಾಗಿದ್ದೇವೆ. ನಿನಿದ್ದರೂ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನಿನವರು ಅವರ ಭಾಗ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ಅಶೋಕನಗರದ ಆಚೆಗೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಎಕ್ಸ್‌ಟೆನ್‌ಶನ್ ದೊಡ್ಡ ನಗರವಾಗಿ ಬೆಳೆದಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಬ್ರಿಜ್ಜ್ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಅಶೋಕನಗರ ಕ್ರಾಸ್ ಬಳಿ ಒಂದು ಅಂಡರ್ ಬ್ರಿಜ್ ಅಥವಾ ಓವರ್ ಬ್ರಿಜ್ ಆಗತಕ್ಕಂತಹ ಮನವಿಗಳು ಇದುವರೆಗೂ ಯಾವುದೂ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಈಗ ತಾನೇ ನಿಮ್ಮಿಂದ ಬಂದಿದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಅಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯ್ಯೂ. ಡಿ. ರಸ್ತೆ ಯಾವುದೂ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದ ಇದು ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯ್ಯೂ. ಡಿ. ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇದುವರೆಗೂ ಪ್ರಯತ್ನ ಪಟ್ಟಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎ. ಅಗ್ನಿಹೋತ್ರಿ.—ಈ ನವಲೂರು ಬ್ರಿಜ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಏನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ರೈಲ್ವೆಯವರು, ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿದ್ದಾರೆ. ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದವರು ತಮ್ಮ ಕೋಟಾ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿದ್ದಾರೆ, ಕಾರ್ಪೊರೇಶನಿನವರು ಅವರ ಕೋಟಾ ಕೊಟ್ಟುಬಿಟ್ಟರೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಇದನ್ನು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ನಂತರ ಅವರ ಹತ್ತಿರ ದುಡ್ಡು ಕೇಳಲಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಅವರು ಕೊಟ್ಟ ನಂತರವೇ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅವರು ಕೊಡದಿದ್ದರೆ ಹೇಗೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ ?

Mariammanahalli-Kanvihalli Road

384. Sri R. NAGAN GOUDA (Hospet).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state.—

(*a*) whether they have taken up the work on Mariammanahalli-Kanvihalli road as was promised on 25th March 1968;

(*b*) if not, when they would propose to take it up ?

Sri K. LAKKAPPA (Minister for Public Works).—

(*a*) Yes. (*b*) Does not arise in view of reply to clause (*a*) above.

Sri R. NAGAN GOUDA.—I want to know what progress has been made on this road, whether they are doing only earthwork or they have taken up the metalling of the road and if so, how many miles have been completed at present ?

† Sri K. LAKKAPPA.—This road has been split up into three parts, namely :

i. Mariammananhalli—Dananyanakere
ii. Dananyanakere—Darga
iii. Darga to Yeswanthanagar

The first bit of road has already been formed ; the second bit has also been formed and that constitutes the R.C.C. road and the third bit, probably last time when I had been to Hospet, the hon. Member represented to me about this. Immediately I asked my engineers to take up this work and the Engineers have prepared an estimate for Rs. 43,500; they have already spent some money over it and about 3 miles 6 furlongs is already done. There is something more to be done. We will take it up next year.

Sri M. Y. GHORPADE.—In view of the fact that this is a very important road, will the Goverment consider metalling it in time and taking it up as a State Fund Road ?

Sri K. LAKKAPPA.—We cannot take it up unless it is taken over by the Public Works Department. This road is not taken over by the P.W.D. and hence we will not be in a position either to metal it or widen that road. Next time when we take it up under P.W.D. we will be able to take up this work.

Mr. SPEAKER.—Next question No. 403.

Modification of Trusses in M. I, S .W.

403. Sri C. K. RAJAIAH SHETTY (Chikkanayakanahalli).—

Will the Minister for Industries, Information and Publicity be pleased to state:—

(*a*) the estimated cost of modification of Trusses of Annealing Plant due to wrong design in Mysore Iron and Steel Works ;

(*b*) the authority which designed the same before modification ;

(*c*) the reason for modification ?